

WERKOMSCHRIJVING

Inhoud van de opdracht

Achtergrond

De provincie Utrecht heeft een onbekende totale lengte van hemelwaterafvoer langs en in haar provinciale wegen in beheer en onderhoud. Deze hemelwaterafvoer vervult een specifieke functie (afvoer van hemelwater) in de infrastructuur en openbare ruimte en maken een belangrijk deel uit van de provinciale wegenstructuur.

Er is ook geen informatie beschikbaar over de technische staat van de hemelwaterafvoer.

De verwachting is dat de hemelwaterafvoer grotendeels zijn technische levensduur bereikt waardoor deze aan onderhoud of vervanging toe is. De provincie Utrecht, Domein Mobiliteit, heeft sinds 2018 stapsgewijs de volledige hemelwaterafvoer in beeld gebracht door middel van inspecties vanuit het stelsel. Het stelsel bestaat uit circa 10.000 kolken en 1.200 inspectieputten.

Probleemstelling

Vanuit de eerste inspectieronde is duidelijk geworden dat de inspecties in een doorlopend proces moeten worden ingeregeld. De toestand van veel stelsels geeft aanleiding voor opnieuw inspecteren. Voor het monitoren van gevonden schadebeelden is her-inspectie op termijn ook noodzakelijk. Het herstel of de vervanging van HWA stelsels die in slechte technische toestand verkeren vindt gestructureerd en planmatig plaats, grotendeels binnen de trajectaanpak of bij groot onderhoud. De te nemen maatregelen vloeien voort uit de gegevens van de uit te voeren inspectie en inventarisatie.

Doelstelling

- Het reinigen van hemelwaterobjecten en stelsels in beheer van Provincie Utrecht;
- Vaststellen wat het totaal aan hemelwaterafvoer is, bepalen eigenaar / beheerder en inzicht krijgen in de constructieve veiligheid (in welke technische toestand ze verkeren);
- Beschrijving van de uit te voeren onderhoudswerkzaamheden (herstel en vervangingen) - Inzicht krijgen in jaarlijkse onderhoudskosten.
- Doorlopend actualiseren van het assetbeheerprogramma aan de hand van nieuwe inspectiegegevens en door het invoeren van revisiegegevens.

Resultaat

- Overzicht van hoeveelheden, type, functie, materiaal, eigenaar, beheerder en technische conditie;
- Meerjaren-onderhoudsplan;
- Overzicht van de totale onderhoudsmaatregelen en –kosten (op basis van kostenkengetallen);
- Actueel kaartmateriaal
- Omschrijving uit te voeren herstelwerk in vorm besteksposten volgens RAW-systematiek, inclusief oogstlijst.
- Separaat adviesplan met maatregelen voor klimaatbestendig/klimaatadaptief maken van de HWA van het wegvak met kosten en besteksposten volgens RAW-systematiek

Afbakening

In basis dienen alleen binnen het beheergebied van provincie Utrecht liggende hemelwaterafvoeren te worden geïnventariseerd, gereinigd en geïnspecteerd. Kolken, putten en stelsels die als primaire taak hebben het water van de provinciale weg af te voeren worden ook buiten de beheergrenzen geïnspecteerd.

Voor de onderhavige uitvraag / opdracht dienen in 2027 voor de volgende wegdelen de hemelwaterafvoeren te worden geïnventariseerd, gereinigd en geïnspecteerd, zie voor details bijlage 01 trajectgegevens:

- N199 Rondweg Noord – Maatweg, traject 8, hm. 4,460 – 6,570;
- N199 Maatweg – Radiumweg / Nijverheidsweg-Noord, traject 9, hm. 6,570 – 7,530;
- N201 Oostelijk op/afrit A2 - N402 – Kruising N402 (Rijksstraatweg), traject 13, hm. 61,550 – 63,320;
- N212 Kruising N401 (Provincialeweg) – Kruising N198 (Geestdorp), traject 27, hm. 8,160 – 12,830;
- N225 Kruising Akkerweg / Horstlaan – Kruising Berkenweg, traject 37, hm. 16,200 – 19,060;
- N227 Balistraat – Laan 1914 / Dodeweg, traject 49, hm. 0,000 – 0,120;
- N228 Jan de Rijkelaan/Anne Franklaan – Zuidelijke op/afrit A12, traject 59, hm. 19,500 – 25,840;

- N228 Zuidelijke op/afrit A12 – Noordelijke op/afrit A12, traject 60, hm. 25,840 – 25,930;
- N229 Noordelijke op/afrit A12 – Zuidelijke op/afrit A12, traject 61, hm. 5,810 – 6,250;
- N229 Zuidelijke op/afrit A12 – Oostromsdijkje, traject 62, hm. 6,250 – 9,745;
- N237 Kruising N238 (Zandbergenlaan / Nieuwe Dolderseweg) – Kruising N413 (Richelleweg), traject 78, hm. 81,430 – 84,530;
- N237 Kruising N413 (Richelleweg) – Kruising N413 (Van Weerden Poelmanweg), traject 79, hm. 84,530 – 84,650;
- N238 Noordelijke op/afrit A28 – Zuidelijke op/afrit A28, traject 84, hm. 6,070 – 6,540;
- N410 Kruising Rondweg Houten – Kruising N229 (Werkhovenseweg / Schoudermantel), traject 95, hm. 0,000 – 4,215;
- N412 Noordelijke op/afrit A12 – Kruising N237 (Utrechtseweg), traject 98, hm. 0,400 – 1,450;
- N417 Dorpsweg – Vuurse Dreef (gem. Hilversum, beh.grens NH), traject 107, hm. 5,900 – 8,265;
- N458 Gloeiende Spijker – Zegveldse Uitweg, traject 112, hm. 47,187 – 50,080;
- N806 Kruising N199 (Amersfoortseweg) – Kruising Oostelijke Randweg (Bunschoten), traject 116, hm. 0,000 – 0,580;
- N806 Kruising Oostelijke Randweg (Bunschoten) – Laak (beh.grens Gld), traject 117, hm. 0,580 – 2,002;

Voor 2028 staan de volgende wegdelen op het programma (onder voorbehoud van wijzigingen):

- N198 Kruising N212 (Ir. Enschedeweg) – Aansluiting Bravo 6B, traject 2, hm. 55,470 – 58,082;
- N201 Kruising N231 (Legmeerdijk, NH) – Kruising N212 (Ir. Enschedeweg), traject 10, hm. 50,000 – 55,680;
- N204 Noordelijke op/afrit A12 – Wulverhorstbaan / Noordzee, traject 19, hm. 21,330 – 21,890;
- N210 Kruising N207 (beh.grens Bergambacht, ZH) – Vrijheidslaan (Lopik), traject 20, hm. 30,980 – 35,300;
- N210 wegvak Lopikerweg – S.L. Van Alterenlaan, traject 21A, hm. 36,370 – 38,600;
- N210 S.L. Van Alterenlaan – Ronde N204, traject 21B, hm. 38,600 – 41,020;
- N210 Kruising N204 (M.A. Reinaldaweg) – Ir. F.E.D. van Enschedeweg, traject 22, hm. 41,020 – 43,040;
- N210 Ir. F.E.D. van Enschedeweg – Baronieweg, traject 23, hm. 43,040 – 48,600;
- N210 Baronieweg – Westelijk op/afrit A2, traject 24, hm. 48,600 – 49,130;
- N210 Westelijk op/afrit A2 – Oostelijke op/afrit A2, traject 25, hm. 49,130 – 49,950;
- N221 Noordelijk op/afrit A1 – Zandheuveweg / Amsterdamsestraatweg, traject 28, hm. 0,000 – 0,550;
- N221 Grens N. Holland (Hilversum) – Wakkerendijk, traject 29, hm. 32,320 – 32,920;
- N226 Tuindorpsweg / Haarweg – Zuidelijke op/afrit A12, traject 47, hm. 58,625 – 58,970;
- N227 Achterweg – Kruising N229 (Gr. van Lynden van Sandburgweg), traject 56, hm. 11,997 – 15,923;
- N234 Kruising N238 (Dolderseweg) – N221 (Koningsweg), traject 73, hm. 6,130 – 9,725;
- N402 Kruising N201 (Provincialeweg) – Kruising N403 (Bloklaan), traject 87, hm. 7,173 – 9,880;
- N402 Kruising N403 (Bloklaan) – Vrijheidslaan (beh.grens Breukelen Noord), traject 88, hm. 9,880 – 12,715;
- N402 Stinzenlaan (beh.grens Breukelen Zuid) – Wilhelminalaan (beh.grens Maarssen), traject 89, hm. 15,096 – 18,828;

Vorm en duur Overeenkomst

Er is sprake van een dienstverleningsovereenkomst met een initiële looptijd tot en met 31 december 2028. De provincie heeft de intentie om de overeenkomst bij een goed verloop viermaal met één jaar te verlengen. De werkzaamheden voor de jaren na 2027 zijn afhankelijk van de geplande trajecten voor groot onderhoud. De hoeveelheid werk kan jaarlijks verschillen. De afgelopen jaren is gemiddeld ongeveer 8% per jaar van het totaal aantal objecten geïnspecteerd.

De opdrachtgever heeft na 2028 de mogelijkheid de opdracht viermaal tegen dezelfde voorwaarden te verlengen voor een periode van telkens 1 jaar. Hierbij kan indexering volgens de inflatiecijfers van het CBS kan worden toegepast. De eerste indexering kan plaatsvinden per januari 2028, indexeren is één keer per jaar toegestaan aan de start van het jaar. Wij kunnen op dit moment geen minimale omzet garanderen voor de periode na afloop van de initiële looptijd.

Hieronder kunt u in detail lezen wat de opdracht inhoudt en waaraan u en uw aanbieder dienen te voldoen. Indien u vragen over deze uitvraag heeft dan kunt u via inkoop@provincie-utrecht.nl uw vragen schriftelijk indienen voor 22 oktober 2026, zie hiervoor ook de planning in de aanbestedingsleidraad inventarisatie hemelwaterafvoer.

Uitvoering:

1. het uitvoeren van inventarisatiewerkzaamheden:
 - a. uitvoeren landmeetkundige werkzaamheden om de ligging in x, y, z, b.o.b. van de bestaande hemelwaterafvoer in kaart te brengen inclusief alle bijbehorende objecten;
 - b. inventariseren van leidinggegevens; diameter, materiaal en soort riolering (vrijverval hemelwaterafvoer, infiltratieriool, horizontaal of verticaal);
 - c. inventariseren van inspectieputgegevens: materiaal, afmetingen, diepte, b.o.b. en maaiveld hoogte;
 - d. inventarisatie van de kolkafvoerleidingen: materiaal, afmetingen, diepte, b.o.b.;

- e. inventarisatie van de kolken: soort, materiaal één- of tweedelig, afmetingen, diepte, b.o.b. en maaiveldhoogte;
- f. het zo nodig opzoeken en/of toegankelijk maken van inspectieputten en kolken, tot maximaal 30cm diepte;
- 2. het toewijzen van putnummers, [wegnummer] [kilometrering] [L,M of R] [P] [volgnummer]: voorbeeld N23709258LP01. Toelichting wegnummer altijd 4 karakters, kilometrering altijd 5 karakters.
- 3. het toewijzen van kolknummers, [wegnummer] [kilometrering] [L,M of R] [K] [volgnummer]: voorbeeld N23707312RK01. Toelichting wegnummer altijd 4 karakters, kilometrering altijd 5 karakters.
- 4. het verwerken van de inventarisatiegegevens op het format ten behoeve van GIS, met inbegrip in zowel .dwg-formaat, .shp-formaat en als .pdf-formaat kaartmateriaal van de volledige hemelwaterafvoer (leidingen, kolken, putten en andere rioleringsobjecten inclusief maatvoering, b.o.b.-maten, nummering, materiaalsoort, beheer en eigendom; zonder inspectieopmerkingen.
- 5. het opstellen van een adviesplan op basis van de inspectieresultaten. Hierin dienen de classificering en de te nemen maatregelen per locatie te worden benoemd, de te nemen maatregelen dienen te zijn voorzien van prijzen.
- 6. het opstellen van een klimaatadaptief adviesplan met de relevante tekortkomingen voor een toekomstig functioneel systeem met advies over de capaciteit, onderhoud en benodigde aanpassingen;
- 7. de provincie Utrecht gebruikt beheerpakket 'Mapkit'. De inspectiegegevens moeten in de Mapkitomgeving van de provincie worden geplaatst en zo inzichtelijk zijn voor de provincie;
- 8. het reinigen van kolken, inspectieputten en leidingen voorafgaand aan de visuele (camera) inspectie;
- 9. het afvoeren van het bij het reinigen vrijkomend slib, vrijkomend slib duurzaam afvoeren naar een erkende verwerker, dit mag niet zorgen voor milieuschade;
- 10. het inspecteren van kolken, inspectieputten en leidingen;
- 11. het schriftelijk en tijdens voortgangs-overleggen communiceren van uitvoeringsvoortgang, meerwerk en minderwerk;
- 12. het aanleveren van de resultaten van de inventarisatie in voor GIS database geschikte bestanden, dwg-formaat, shapefile en pdf formaat van de volledige hemelwaterafvoer (leidingen, kolken, putten en andere rioleringsobjecten inclusief maatvoering, nummering, etc., etc.), zonder inspectieopmerkingen.;
- 13. het aanleveren van de inspectieresultaten (zowel de kolkleidingen als de hoofdafvoerleidingen) moet in format RIBX met NEN-EN 13508-2;
- 14. het toepassen en laten goedkeuren van verkeersmaatregelen;
- 15. het doen van SPIN-aanvragen indien nodig;
- 16. uitvoeren van bijkomende werkzaamheden.

Beschikbare en van toepassing zijnde informatie

- 1. Tekeningen van het weggedeelte in dwg, dxf of shp formaat. Op de tekening zijn de beheergrenzen, de bekende putten en kolken weergegeven;
- 2. Tekening van de beheergrenzen van de provincie in dxf en shp
- 3. Link naar kaart met gegevens van de bekende putten en kolken: [https://gis.provincie-utrecht.nl/Geocortex/WebViewer/?app=e691e7d6b6d348b1a331dd5d298ac85c&workflow=cea17dd7-c4c8-4359-b64d-7e063584495c&workflowParams={"ids":\["2413,2412"\]}](https://gis.provincie-utrecht.nl/Geocortex/WebViewer/?app=e691e7d6b6d348b1a331dd5d298ac85c&workflow=cea17dd7-c4c8-4359-b64d-7e063584495c&workflowParams={)
- 4. Link naar kaart met gegevens beheersgrens: <https://geo-point.provincie-utrecht.nl/pages/wegen#Beheersgrenswegen>
- 5. CROW publicatie `96a en 96b toepassen tijdelijke verkeersmaatregelen;
- 6. Geldende NEN normen voor inspecties en rapporteren resultaten;
- 7. De Standaard RAW Bepalingen 2025: hoofdstuk 25.3 Rioolreiniging en 25.4 Rioolinspectie;
- 8. Tekenrichtlijnen provincie Utrecht.

Communicatie

Van de opdrachtnemer wordt geen communicatie met de omgeving verwacht. De opdrachtnemer dient de opdrachtgever te informeren waar, wanneer en hoe gewerkt wordt. De opdrachtnemer verstrekt een eerste planning van de werktijden en werkzaamheden aan opdrachtgever. Deze planning dient te worden meegezonden met de offerte en heeft als doel inzicht te krijgen in de haalbaarheid van de planning, tevens zal deze planning worden gebruikt door de opdrachtgever om de betrokken gemeenten en wegininspecteurs te informeren. Eventuele wijzigingen in de planning worden in gezamenlijk overleg tussen opdrachtnemer en opdrachtgever gedaan. Bij het aantreffen van defecten die zorgen voor acute wateroverlast problemen of verzakkingen dient dit binnen 24 uur gemeld te worden aan opdrachtgever.

De opdrachtgever informeert de gemeente en de wegininspecteurs en plaatst de werkzaamheden in LTC.

Duurzaamheidsambities

De duurzaamheidsambities voor dit werk zijn enerzijds opgenomen in de aanbesteding en anderzijds in deze werkomschrijving. De ambities hebben betrekking op milieu en biodiversiteit, klimaat en circulariteit.

Oplevering:

1. Tekening met resultaten inventarisatie in dwg en pdf formaat;
2. Gevuld GIS database bestand (shapebestanden in dbf, shp en shx formaat);
3. Resultaten van de inspectie in pdf formaat;
4. Maatregelenplan met kostenraming in pdf en bewerkbaar Excel formaat;
5. Adviesplan klimaatadaptatie;
6. Acceptatiebewijzen afvoer bij de reiniging vrijkomend slib;
7. Alle gegevens in de MapKit omgeving toegevoegd;
8. Herstelplannen waar nodig inclusief oogstlijst en besteksposten conform RAW Systematiek.

In de bijlage 02 treft u voorbeelden van productresultaten.

Uitgangspunten

1. Op hoofdrijbanen en direct aanliggende bermstroken, alsmede op parallelwegen / fietspaden mogen binnen de volgende tijdvakken geen werkzaamheden, of verkeersbelemmerende activiteiten worden uitgevoerd en wegafzettingen worden toegepast:
 - N201, N230, N233, N408:
 - a. maandag t/m vrijdag van 06:00 – 10:00 uur en van 15:00 – 20:00 uur.
 - b. op zaterdag (uitgezonderd na schriftelijke toestemming van de provincie Utrecht)
 - c. op zon- en feestdagen
 - Alle overige N-wegen:
 - a. maandag t/m vrijdag van 6:00=09:00 uur en van 15:00 – 19:00 uur.
 - b. op zaterdag (uitgezonderd na schriftelijke toestemming van de provincie Utrecht)
 - c. op zon- en feestdagen.
2. Gebruikers fietspaden (ook voetgangers) dienen ter alle tijde een vrije doorgang te hebben en/of voldoende te worden begeleid door verkeersregelaars.
3. Vrijkomende materialen bij het inspectiewerk hebben voor de opdrachtgever geen waarde en vervallen aan de aannemer;
4. Toepassen verkeersmaatregelen met materiaal van de opdrachtnemer voor de duur van de werkzaamheden.
5. Toepassen verkeersmaatregelen volgens CROW publicatie 96a en 96b, de opdrachtnemer doet een voorstel van de verkeersmaatregelen welke ter acceptatie wordt aangeboden aan de opdrachtgever;
6. Bij afwijking van de CROW-standaardmodellen (model 1322 en model 1323) moet er tijdig een verkeersplan worden ingediend ter goedkeuring door onze wegininspecteurs.
7. Bij werkzaamheden in het werkingsgebied van Rijkswaterstaat of gebieden van derden waar aanvullende aanvragen of meldingen waaronder SPIN noodzakelijk zijn draagt de ON zorg voor het tijdig verzorgen van deze aanvragen of meldingen.
8. Toepassen van een botsabsorber in lijn met CROW richtlijnen
 - a. Op alle wegen buiten de bebouwde kom waar 80km/u gereden mag worden gebruik te worden gemaakt van een botsabsorber.
 - b. Op wegen met een lager snelheidsregime waarop een botsabsorber vanwege het formaat praktische bezwaren oplevert kan met het reguliere, door CROW voorgeschreven materieel worden gewerkt.
9. Inzet verkeersregelaars
 - a. Verkeersregelaars dienen de Nederlandse taal te beheersen
 - b. Verkeersregelaars dienen professioneel en verzorgd zijn/haar taak uit te voeren
 - c. Voor de inzet van verkeersregelaars geldt:
 - i. Bij een 24 uren inzet dient ingezet te worden op 3 shifts
 - ii. Een shift mag maximaal 10 uur duren
 - iii. Wisselingen tussen shifts dienen buiten spijstijden te vallen
 - d. Verkeersregelaar worden geïnstrueerd door de coördinator verkeersmaatregelen
 - e. Bij inzet van 3 of meer verkeersregelaars dient een extra verkeersregelaars als coördinator (CP'er) aanwezig te zijn, dit voor zelfstandig aansturen en controleren van verkeersregelaars en overnemen van pauzes e.d.;
 - f. Wanneer verkeersregelaars ver van de eigenlijke werkzaamheden staan, dient door de aannemer een dxi en/of keet en apart verlichting gefaciliteerd te worden;
 - g. De shift van maximaal 10 uur mag worden verhoogd tot maximaal 12 uur bij werken in de nachten om inzet van personeel (slechte nachten) te verminderen.
 - h. Verkeersregelaars dienen te beschikken over communicatiemiddelen voor onderlinge communicatie. Het gebruik van (mobiele) telefoons is niet toegestaan wanneer men op de weg aan het werk is of aanwijzingen moet

kunnen geven aan het verkeer. Wanneer telefoongebruik geconstateerd wordt kan OG een bedrag van E250 per geconstateerde, vastgelegde overtreding in korting op de trajectprijs in rekening brengen.

10. Hergebruikkansen voor in oogstlijst en adviesplan:

- a Beton-gietijzer (aansluiting gietijzer) 80% hergebruik kans;
- b beton-kunststof (rooster gietijzer aansluiting kunststof) 30% hergebruik kans,
- c Polypropyleen (PP) ca. 30% kans op hergebruik
- d PVC, geen kans op hergebruik.

11. Er dient in de regel gewerkt te worden met een vaste inspectie ploeg en eigen materieel.

Aanbieding

- De hoeveelheden en of werkzaamheden, zoals benoemd in de bijlage 01 'trajectgegevens 2027 en 2028' zijn niet verrekenbaar, van de opdrachtnemer wordt een totaalprijs gevraagd.
- De totaalprijs dient te worden onderverdeeld en inzichtelijk gemaakt te worden per wegdeel.
- Indien er sprake is van 5% afwijking of groter in meer kolken en / of putten per uitgevraagd traject behoudt de opdrachtnemer de mogelijkheid dit meerwerk te verrekenen tegen een verrekenprijs per stuk die in verhouding staat tot de stuksprijs van vergelijkbare objecten in het traject.
- Indien er sprake is van 5% afwijking of groter in minder kolken en / of putten per uitgevraagd traject behoudt de opdrachtgever zich de mogelijkheid voor dit minderwerk te verrekenen tegen een verrekenprijs per stuk die in verhouding staat tot de stuksprijs van vergelijkbare objecten in het traject.
- De offerte dient alle werkzaamheden, ook niet specifiek benoemde werkzaamheden, te omvatten die nodig zijn om het werk geheel uit te voeren;
- Kosten voor eventuele uitvoering buiten de reguliere werktijden (nacht- en weekendwerkzaamheden) worden geacht te zijn inbegrepen in de offerte;
- Concept uitvoeringsplanning aanleveren bij de offerte.

Bijlagen

Bijlagen: De bijlagen worden digitaal als .zip bestand aangeleverd.

- Bijlage 01 trajectgegevens 2027 en 2028
- Bijlage 02 voorbeelden van productresultaten
- Bijlage 03 Tekenbladen informatie
- Bijlage 04 DWG tekeningen met basisgegevens (map)
- Bijlage 05 inschrijfstaat 2027 en 2028